

Auswahl aus den Kommentaren:

1. ich dachte, nur mir ginge es so, denn seit einigen Tagen macht mir der beschleunigte „Abbau“ unseres Landes ernsthaft Angst. empfinde ich eine immer stetige Beschleunigung der Zustände.

2. volle Zustimmung. Sehe ich genauso, wenn nicht noch schlimmer. Sehen wir unser marodes Essen an! Eine Katastrophe. Unsere Funknetze und digitalen Netze. Unsere Kommunikation. Unsere Straßen. Flüsse. Häfen. Kanäle. Energie. Warum? Weil wir alles Geld der Welt in das Sozialwesen pumpen. 1 Billion Euro pro Jahr nur im Bund.

3. Wie recht Sie doch haben! Ausgenommen der letzte Satz. Sie versuchen doch wachzurütteln – und ich auch.

4. herzlichen Dank für Ihren interessanten Artikel. In meinem Schrank habe ich ganze Menge Sonderdrucke von Rolf A. Schütze, der wohl der beste Kenner des internationalen Zivilprozessrechts ist. Er hat anschaulich in vielen Beiträgen nachgewiesen, dass bei Anwendung der klassischen Kriterien US-amerikanische Urteile in Deutschland nicht vollstreckt werden dürften. Er hat aber auch darauf hingewiesen, dass der BGH bei Verbrauchern dem größten Deppen Vollstreckungsschutz gewährt, Unternehmen dagegen schutzlos lässt. ... ; ich bin im Gegensatz zu Ihnen nicht überzeugt, dass US-Urteile gegen Bayer in Deutschland nicht vollstreckt werden könnten - mein Vertrauen in die deutsche Justiz ist da nicht so groß wie das ihre.

5. You raise some interesting issues, particularly with regard to corporate behaviour.

The US judicial system may have some weaknesses, but so do the corporations, both American and foreign, that are brought to trial.

For example, the unfolding case of Boeing seems to indicate that the corporate management cut corners and used company-friendly regulators at the FAA to allow their defective product development process to pass regulatory approval. The Boeing management thought it was saving money and time. But the result was avoidable air disasters which have gravely compromised the credibility of Boeing, and which will be exploited by competitors like Airbus. My prediction is that Boeing will be hit with massive lawsuits, and will suffer lasting reputational damage.

The case of Volkswagen may be even worse, since, instead of hurried and sloppy development work, there was a deliberate effort to falsify test results. As with Boeing, so VW used company-friendly regulators to shield their behaviour.

The pharmaceutical field is another area where corporate misbehaviour and defective government management are causing severe problems for public safety. See the link below on the FDA's inadequate efforts to police generic drugs from Third World countries. There is also a major lawsuit getting underway in the US to prosecute US firms for price-fixing in marketing precisely these unsafe drugs.

The overall lessons from these and other examples is not necessarily that business in one country is worse than another, but that

1) companies are tempted to engage in wrong behaviour that may have disastrous consequences for them, and

2) effective and vigorous government regulation is needed to protect them from their worst instincts.

<https://www.nytimes.com/2019/05/11/opinion/sunday/generic-drugs-safety.html>